

STROMAT-T

alcona
Automation

modular · leistungsstark · robust



**Die kostengünstige
Truck-Ladelösung**

43 kW AC

Die clevere Lösung für die Baustelle, den Kommunalbetrieb sowie den Regional- und Verteilerverkehr



Vollelektrische Nutzfahrzeuge ermöglichen einen **emissionsfreien Betrieb**, was nicht nur zur **Reduzierung der Umweltbelastung** beiträgt, sondern auch **neue Auftragschancen** in emissionsregulierten Umweltzonen eröffnet. Durch den Wegfall des Dieselmotors entstehen **geringere Geräusch- und Vibrationspegel** sowohl im Fahrerhaus als auch in der Umgebung des LKWs.

Unternehmen profitieren von einer **verbesserten Gesamtwirtschaftlichkeit** elektrisch betriebener Nutzfahrzeuge aufgrund **geringerer Betriebskosten** sowie dem **Wegfall der LKW-Maut** und der **KFZ-Steuer**.

nachhaltig · zukunftsorientiert · leise

In Verbindung mit der STROMAT-T Ladestation können Sie Ihr elektrisches Fahrzeug **äußerst schonend** mit 43 kW AC während **längerer Stillstandszeiten** oder auch **über Nacht** laden. Die Ladeleistung reicht z. B. aus, um eine **300 kWh** große Batterie innerhalb von **7 Stunden** komplett wieder aufzuladen! Die im Vergleich zu einem DC-Schnelllader längeren Ladezeiten **schonen den Akku** Ihres Fahrzeugs und **erhöhen somit dessen Lebensdauer!**

Hierbei sorgt der STROMAT-T für ein **netzdienliches Laden**. Die begrenzte Ladeleistung vermeidet **kostenintensive Lastspitzen** und sorgt für **Netzstabilität**. Die sonst bei der Installation von DC-Schnellladern benötigten **teuren Anschlusserhöhungen** bzw. **Netzausbauten** durch den Netzbetreiber können entfallen. Somit lassen sich schnell Einsparungen im 6- bis 7-stelligen Bereich erzielen!

Im Vergleich zum DC-Lader ist die im STROMAT-T verbaute Ladetechnik **äußerst robust**. Profitieren Sie somit von einem **langlebigen** und **kostengünstigen** Ladesystem der Zukunft!



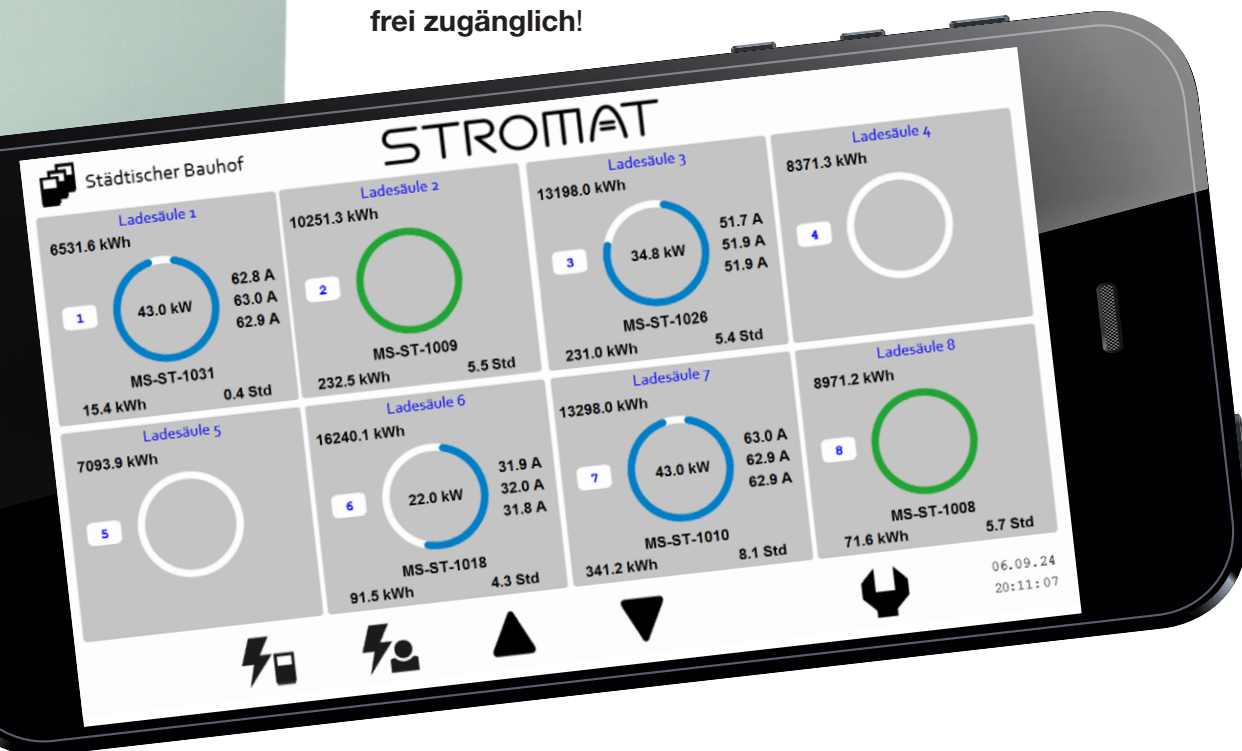
langlebig und kostengünstig



Der STROMAT-T ist speziell für **Bau- und Betriebshöfe** sowie **Lager- und Logistikzentren** konzipiert, wobei unterschiedlich viele **Ladepunkte** realisierbar sind. Dabei kommt eine **modulare Bauweise** zum Einsatz, bestehend aus zwei Bestandteilen:

- Die Ladestation einschließlich der benötigten Ladeelektronik inklusive Datenbus
- Ein oder mehrere zentrale Verteilerschränke zur Unterbringung der Hauptstromkomponenten einschließlich der erforderlichen Absicherungen

Durch diese Trennung von **lokalem Ladepunkt** und **zentralem Verteilerschrank** wird eine skalierbare Lösung geschaffen, welche **einfachste Installationen** ermöglicht. Alle zur Wartung benötigten Komponenten sind im Verteilerschrank **frei zugänglich!**



STROMAT-T

Über den im Verteilerschrank integrierten **Steuerrechner** werden die Ladepunkte intelligent. Hierbei lassen sich die Ladepunkte zentralisiert über eine **Webmaske** bedienen.

Benutzerkonten können eingerichtet sowie **Verbrauchsdaten** erfasst und ausgewertet werden. **Vierfältige Schnittstellen** lassen die Ladestationen mit übergeordneten Systemen und auch dem **herstellereigenem Backendsystem MANAGER** kommunizieren.





STROMAT-T

Lastmanagement ganz einfach

Der **STROMAT-T** bietet noch viel mehr Highlights: **Verknüpft mit der Solaranlage** sorgt das Gerät dafür, dass nur Ihr **selbst produzierter Strom** ins Fahrzeug gelangt. Kommen **mehrere STROMATen** zum Einsatz, steuert das **integrierte Lastmanagement** die Verteilung der **elektrischen Gesamtleistung** zu den Ladepunkten.

In Verbindung mit einem **zusätzlichen Energiezähler**, installiert in Ihrer **zentralen Elektroverteilung**, kann das Lastmanagement auf den **gesamten Hausanschluss** ausgeweitet werden.



Für den anspruchsvollen Individualisten

Der **STROMAT-T** besticht mit einer **einzigartigen Front**, die individuell bedruckt werden kann. Das bietet Ihnen **Gestaltungsspielraum** für Ihr **Corporate Design** oder auch einfach nur für Ihre **Träume und Wünsche...**

Die **mittig platzierte Beleuchtung** zeigt Ihnen hierbei stets den **aktuellen Zustand** des Ladesystems an.

Technische Daten:

Allgemein

Ladestecker:

Typ 2

Ladekabel:

5/7,5/10 m

Ladestrom: max. 63 A (einstellbar)

Ladeleistung: max. 43 kW (einstellbar)

Normen:

Mode 3, IEC 62196

DIN EN 61851-1

Abmessungen

Breite: 340 mm

Höhe: 340 mm

Tiefe: 150 mm

Gewicht: 13,2 kg

Umgebungsbedingungen

Temperaturbereich: -30..50 °C

Schutzart: IP54

Elektrischer Anschluss

3-Phasig: L1, L2, L3, N, PE

Spannungsversorgung: 400 V, 50/60 Hz

Schnittstellen

Ethernet: 10/100 MBit

USB: 2.0

LTE-Modem (optional)

Bedienung

Anzeige: LED

Authentifizierung: RFID

Einstellungen: Webbrowser